

Pranešimas apie duomenis ("ikisutartinė informacija")

Pagal ES duomenų įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nustatytus skaidrumo reikalavimus¹, šiame dokumente aprašoma, kaip "Connected Product" generuoja produkto duomenis, kaip jie renkami, kaip jūs, kaip naudotojas, galite su jais susipažinti ir kaip "Renault Trucks SAS" juos naudoja. Atkreipkite dėmesį, kad priklausomai nuo konkrečių pritaikymų, pasirinktų priedų, techninės pažangos ir įsigytų papildomų paslaugų, gali skirtis renkamų ir tvarkomų duomenų tipai, dažnumas ir kiekiai. Šią ikisutartinę informaciją ir Duomenų valdymo sutartį (toliau - DMA) rasite adresu <https://www.renault-trucks.lt/data-act>. Jei informacija keičiasi Prijungtojo produkto naudojimo laikotarpiu, įskaitant bet kokius duomenų naudojimo tikslo pasikeitimus, palyginti su iš pradžių nurodytu tikslu, ši informacija bus atnaujinta anksčiau minėtoje (-ose) vietoje (-ose).

Prijungtasis gaminys: Sujungtasis įrenginys: "Renault Trucks": Sujungtasis įrenginys: "Renault Trucks"

Prijungtasis gaminys gali:

- nuolat ir realiuoju laiku generuoti duomenis
- saugoti duomenis įrenginyje arba nuotoliniame serveryje

Duomenų prieinamumas aprašytas toliau.

Duomenų valdymo sutartis:

"Renault Trucks" ir prijungto gaminio pirkėjo, nuomininko ar nuomotojo santykių dalis yra duomenų valdymo sutartis (vadinama DMA), kurią galima rasti šioje interneto svetainėje: <https://www.renault-trucks.lt/dma>, yra neatskiriama sutartinio susitarimo su "Renault Trucks" dalis, todėl pastarasis įsipareigoja ją pasirašyti. Jei tokio parašo nėra, bus laikoma, kad pirkėjas / nuomininkas arba nuomotojas sudarė DMA, kai įvyks pirmasis iš šių dviejų įvykių: (i) Prijungto gaminio naudojimas ir (ii) Prijungto gaminio pirkimo-pardavimo, nuomos, panaudos ar kitos atitinkamos sutarties sudarymas. Jei Prijungtasis gaminys (per)parduodamas, išnuomojamas ar nuomojamas, kiekvienas pardavėjas, nuomotojas ar nuomos paslaugų teikėjas privalo laikytis ES duomenų akto 3 straipsnyje nurodytos "skaidrumo prievolės". Pagal šią nuostatą pardavėjas, nuomotojas ar nuomos teikėjas turi pateikti šią ikisutartinę informaciją, kad būsimasis naudotojas galėtų pasinaudoti ES duomenų įstatyme numatytais prieigos prie duomenų teisėmis ir kad jam būtų pateikta standartinė "Renault Trucks" duomenų valdymo sutartis.

Taikomi duomenys:

Dalijimosi prievolės pagal ES duomenų įstatymą taikomos neapdorotiems arba iš anksto apdorotiems duomenims (neapdoroti duomenys - tai neapdoroti, automatiškai sugeneruoti duomenų taškai, o iš anksto apdoroti duomenys pakeičiami, kad būtų suprantami ir tinkami tolesnei analizei). Prijungto gaminio gamintojas ir (arba) duomenų turėtojas taip pat galėjo nuspręsti savanoriškai dalytis išvestiniais arba išvestiniais duomenimis (patobulintais duomenimis dėl to, kad jie yra ne tik iš anksto apdoroti, bet ir apdorotų duomenų rezultatas). Toks savanoriškas dalijimasis nekeičia gamintojo ar duomenų turėtojo duomenų klasifikavimo kaip išvestinių ar išvestinių, o dalijimosi statusas priklauso atitinkamai nuo gamintojo ir duomenų turėtojo apsisprendimo. Duomenims, klasifikuojamiems kaip komercinės paslaptys arba su saugumu susiję duomenys, gali būti taikomos papildomos neatskleidimo ir apsaugos priemonės, kurių reikalaujama laikytis.

Duomenys, prieinami tiesiogiai vartotojui

Prisijungęs produktas, laikantis nurodytų sąlygų ir reikalavimų, gali generuoti šiuos produkto duomenis, kurie yra tiesiogiai prieinami vartotojui:

Duomenų tipas	Formatas ir apytikslis apimtis	Dažnumas	Naudojimo sąlygos ir paslaugos kokybė
Tiesioginės informacijos apie transporto priemonę per „Bluetooth Low Energy“ (BLE) API („DVI API per BLE“)	Duomenys pateikiami JSON (JavaScript Object Notation) formatu pagal	Duomenų atnaujinimai ir prieinamumas skiriasi priklausomai nuo	Sunkvežimiai , kurių važiuoklė pagaminta po 2026 m. rugsėjo 12 d., yra įrengti „DVI over BLE“ API. „Direct Vehicle Information“ per

¹ 2023 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/2854 dėl suderintų sąžiningos prieigos prie duomenų ir jų naudojimo taisyklių (toliau - Duomenų įstatymas)

API duomenų taškų pavyzdžiai: Bendrieji duomenys: Akseleratoriaus pedalo padėtis Transporto priemonės greitis ir nuvažiuotas atstumas Variklio duomenys: Variklio sūkių skaičius Variklio aušinimo skysčio temperatūra Variklio alyvos lygis ir temperatūra Variklio sūkių skaičius Turbokompresoriaus slėgis Maitinimas, prietaisai, įspėjimo ir informacinė sistema: Įkrovimo ribos Sistemos akumuliatoriaus įkrovos lygis Elektrinio variklio veikimo trukmė Jėgos agregato galia: Įjungta pavara Atstumas ir trukmė važiuojant paskutine pavarų dėžės pavara Stabdžiai: inio stabdžio pedalo padėtis Įjungtas stovėjimo stabdys Darbinio stabdžių kontūro oro slėgis Ratai, vairavimas:	RFC 8259. Perduodami duomenys yra CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949 formatu. Duomenų paketo dydis: BLE pagal numatytuosius nustatymus palaiko 23 baitus. Tačiau įrenginys gali suderinti didesnę perdavimo dydį, kuris gali siekti iki 521 baito.	skirtingų signalų. Dauguma duomenų taškų atnaujinami bent kartą per minutę.	„Bluetooth Low Energy“ (BLE) API yra sąsaja, skirta prieigai prie transporto priemonėje esančių duomenų. Ji naudoja transporto priemonės „Bluetooth“ funkciją, kad vartotojas (naudodamas savo pasirinktą įrenginį) galėtų tiesiogiai prisijungti prie transporto priemonės ir vietoje nuskaityti duomenis. Autentiškumo patvirtinimas valdomas per „Renault Trucks“ klientų portalą. DVI API aprašymą rasite „Renault Trucks“ kūrėjų portale: https://developer.renault-trucks.com/ Jei DVI API diegimas užtruks, jūsų produktas bus atnaujintas nuotoliniu būdu, kai tik jis bus paruoštas.
---	---	--	---

Vairo pasukimo kampas Sunkvežimio ir priekabų padangų slėgis Kėbulas, kabinos vidus: Išorės aplinkos temperatūra Kabinos oro kondicionavimo sistemos veikimo būklė Lėtiklio įjungimas, veikimo trukmė ir skaitiklis Norėdami gauti naujausią informaciją, peržiūrėkite DVI API aprašymą „Renault Trucks“ kūrėjų portale: https://developer.renault-trucks.com/			
Transporto priemonių parko valdymo sistemos duomenys (išsamesnė informacija pateikta FMS standarte). Visi nurodytos versijos FMS duomenys – neapdoroti, iš anksto apdoroti ir išvestiniai – yra prieinami transporto priemonėje įdiegtame FMS šliuze.	Duomenys grindžiami FMS standartu ir prieinami pagal šį standartą. Garsumas priklauso nuo nustatyto atkūrimo dažnio.	Dauguma FMS standarto verčių perduodamos cikliška trumpais intervalais (pavyzdžiui, 20 ms, 100 ms, 1000 ms), t. y. tai yra momentiniai rodmenys, atspindintys vertę rodmens metu. Kaupiamosios reikšmės, pvz., „bendras degalų suvartojimas“, nuolat atnaujinamos ir saugomos visą transporto priemonės eksploatacijos laiką.	Sunkvežimiai – Norint gauti prieigą prie FMS duomenų, reikia įsigyti FMS parengimo rinkinį arba šliuzą, kuris įtraukiamas į transporto priemonės konfigūraciją. Vidutinės klasės sunkvežimiai, kurių važiuoklė pagaminta po 2026 m. rugsėjo 12 d., bus standartiniu būdu įrengti FMS šliuzu. Standartinė FMS versija: papildomą informaciją rasite atitinkamame informaciniame lape apie FMS šliuzą.
Tachografo duomenys	Pagal	Pagal reglamentą	Prieiga prie chronotachografo

pagal 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014 dėl tachografų kelių transporte.	chronotachografų reglamentą.	dėl chronotachografų.	duomenų suteikiama su sąlyga, kad jūs, kaip vartotojas, įsigijote chronotachografą kaip transporto priemonės konfigūracijos dalį: Duomenis galima atsisiųsti naudojant įmonės kortelę arba prisijungus prie duomenų per ITS sąsają. Tachografų reglamentas: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng
--	------------------------------	-----------------------	--

Prieigos prie duomenų ir dalijimosi jais prašymai

Prašymus dėl prieigos prie duomenų, skirtus jums, kaip trečiosios šalies duomenų gavėjams, galima inicijuoti apsilankius svetainėje <https://www.renault-trucks.lt/data-act> kur pateikiama informacija ir papildoma informacija. Jūs, kaip naudotojas, galite gauti prieigą prie duomenų naudodamiesi "Renault Trucks" klientų portalo API tvarkykle arba siųsdami užklausą adresu Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com. konkrečiais atvejais (žr. duomenų įstatymo tinklalapyje aprašytą procedūrą).

Produkto duomenys gali tapti lengvai prieinamais duomenimis dviem atvejais:

1. **"Renault Trucks" duomenų rinkimas "Renault Trucks" tikslais (žr. toliau pateiktą lentelę).** Šis duomenų rinkimas specialiai skirtas "Renault Trucks" tikslams². Duomenų rinkimo "Renault Trucks" tikslams apimtį nustato "Renault Trucks", o duomenų rinkimo apimtis (koks Sujungtasis produktas ir kokie duomenys), apimtis, dažnumas ir rinkimas laikui bėgant keisis ir skirsis tarp konkrečių Sujungtųjų produktų.
2. **Papildomų paslaugų duomenų rinkimas.** Jei naudotojas iš "Renault Trucks" įsigijo papildomų skaitmeninių paslaugų, "Renault Trucks" gali rinkti papildomus duomenis, vadinamus Papildomų paslaugų duomenų rinkimu, kaip šių paslaugų rezultatą. Kiekvienos paslaugos specifikacijose bus pateikta išsami informacija apie renkamų duomenų tipus ir procedūras, pagal kurias naudotojas gali prašyti prieigos prie šių duomenų. Daugiau informacijos apie galimas paslaugas rasite vietinės "Renault Trucks" svetainės Paslaugų skyriuje.

"Renault Trucks" duomenų rinkimas "Renault Trucks" tikslais - Atkreipkite dėmesį, kad toliau pateikti duomenys yra pavyzdžiai ir gali būti renkami ne iš jūsų konkrečaus gaminio. Kokius duomenis galima gauti apie konkrečią transporto priemonę, galima nurodyti kartu su prašymu suteikti prieigą prie duomenų.

Formatas ir numatomas kiekis

Formatas: Kadangi duomenys renkami "Renault Trucks" reikmėms, jie paprastai yra kaupiami ir (arba) grupuojami, o ne momentiniai tam tikro laiko momento duomenys. Kad būtų lengviau skaityti ir užtikrinti sąveiką, teikiami duomenys paprastai struktūruojami JSON formatu.

Apimtis: Duomenys: priklausomai nuo produkto ir laiko. Priklausomai nuo duomenų elementų tipo, duomenų elementų dydis gali svyruoti nuo kelių baitų paprastiems duomenų elementams iki kelių megabaitų sudėtingiems duomenų elementams.

Rinkimo dažnumas: Duomenų rinkimo dažnumas priklauso nuo konkrečaus gaminio nuskaitymo - paprastai kas savaitę, bet gali būti nuo valandos iki savaitės ir net iki mėnesio. Gali būti taikomos išimtys.

² Renault Trucks Tikslai: (i) atlikti Produktų ir Paslaugų tyrimus ir plėtrą, siekiant patobulinti, palaikyti ir kurti naujus Produktus ir Paslaugas, (ii) spręsti kokybės problemas, (iii) atlikti avarijų tyrimus, (iv) valdyti garantijų, sutarčių ar teisės aktų laikymosi priežiūrą (pvz., atsakomybę už produktus), (v) vykdyti Produktų ir (arba) Paslaugų rinkodarą, (vi) vykdyti aktyvią techninę priežiūrą, (vii) sudaryti sąlygas akumuliatoriaus stebėjimui ir diagnostikai, (viii) informacinių sistemų atnaujinimas kartu su lydinčiąja programine įranga (įskaitant atnaujinimų per orą teikimą), (ix) dirbtinio intelekto sistemų ir mašininio mokymosi modelių, skirtų "Renault Trucks" tikslams, įskaitant, bet neapsiribojant, didelės kalbos modelius, prognozavimo analizę, autonominio vairavimo algoritmus, kūrimas, mokymas ir stebėjimas, ir (x) bet kokie papildomi tikslai, išsamiau aprašyti atitinkamuose privatumo pranešimuose ir (arba) atitinkamuose Paslaugų aprašymuose (jei taikoma).

Prieiga ir saugojimas

Duomenys per API pasiekiami per 2 savaitių slenkantį laikotarpį po to, kai įvykdoma pirmoji dalijimosi duomenimis užklausa dėl konkrečios transporto priemonės. Kadangi surinkti duomenys išpakuojami kas 24 valandas, API bus pateikiami atnaujinti duomenys tokiu pat intervalu.

Duomenis už laikotarpį iki dalijimosi duomenimis užklauskos užbaigimo galima prašyti pateikti rankiniu būdu kaip vienkartinę užklauską (neapimančią jokio laikotarpio prieš tampant Prijungtojo gaminio naudotoju).

Su tam tikra Transporto priemone / Produktu / Vairuotojo generuojami duomenys, susiję su tam tikra Transporto priemone / Produktu, gali būti tvarkomi visą numatomą Transporto priemonės / Produkto tipo eksploataavimo laikotarpį, kuris gali trukti iki 25 metų (pvz.)

Vidutinio sunkumo transporto priemonių duomenų tipas

Transporto priemonės ir (arba) gaminio eksploataciniai duomenys - transporto priemonės arba gaminio sudedamųjų dalių techniniai parametrai ir būklė, pavyzdžiui, akumuliatoriaus naudojimas, variklio duomenys, energijos suvartojimas.

Variklis,
Variklio sūkių dažnis
Variklio alyvos slėgis
Variklio alyvos temperatūra
Variklio režimai
Elektros energijos tiekimas, prietaisai, įspėjamoji ir informacinė sistema,
Įkrauta energija
Elektros variklio temperatūra ir aušinimo skysčio lygis
Traukos akumuliatoriaus įtampos būseną
Galios perdavimas,
Pavarų dėžės režimai
Pavarų dėžės alyvos temperatūra
Pavarų perjungimo modelio skaitiklis
Aukščiausios pavaros režimas, atstumas
Stabdžiai,
Stabdžių pedalo naudojimas, skaitiklis ir atstumas
Stabdžių kaladėlių procentinė dalis
Ratai, vairo mechanizmas,
Vairo rato kampas
Padangų slėgis
Kėbulo, kabinos interjeras,
Aplinkos temperatūra
Retarderio svirties padėtis

Galimi lengvųjų komercinių transporto priemonių duomenų tipai:

- Įspėjimai prietaisų skydelyje: oro pagalvė, variklio alyvos slėgis...
- Informacija apie ratus: slėgis, būklė
- Bendra rida
- Degalų lygis